

BASE	Aircraft	No of Seats	Ground Time	Op Interval		Days
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	12. Nov 25	13. Nov 25	..34...
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	19. Nov 25	28. Nov 25	.2345..
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	03. Dez 25	07. Dez 25	..34.67
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	10. Dez 25	21. Dez 25	..34567
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	23. Dez 25	18. Jan 26	234567
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	21. Jan 26	08. Feb 26	..34567
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	10. Feb 26	15. Feb 26	234567
LHR	Airbus A350-1000	390	13:40	18. Feb 26	28. Mrz 26	..34567
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	11. Nov 25	16. Nov 25	.2..567
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	18. Nov 25	23. Nov 25	.2...67
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	29. Nov 25	05. Dez 25	.2..567
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	09. Dez 25	09. Dez 25	.2.....
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	16. Dez 25	16. Dez 25	.2.....
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	20. Jan 26	03. Feb 26	.2.....
LHR	Airbus A350-900	342	13:40	17. Feb 26	24. Mrz 26	.2.....
LHR	Airbus A350-1000	390	12:40	29. Mrz 26	29. Mrz 26	7
FRA	Airbus A350-1000	390	15:50	14. Nov 25	23. Nov 25	123,567
FRA	Airbus A350-1000	390	15:50	24. Nov 25	30. Nov 25	1.3.567
FRA	Airbus A350-1000	390	15:50	01. Dez 25	08. Dez 25	1...5..
FRA	Airbus A350-1000	390	15:50	19. Jan 26	09. Feb 26	1.....
FRA	Airbus A350-1000	390	15:50	23. Feb 26	23. Feb 26	1.....
FRA	Airbus A350-1000	390	15:50	16. Mrz 26	23. Mrz 26	1.....
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	10. Nov 25	13. Nov 25	1234...
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	20. Nov 25	27. Nov 25	.2.4...
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	02. Dez 25	07. Dez 25	.234.67
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	09. Dez 25	18. Jan 26	1234567
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	20. Jan 26	15. Feb 26	234567
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	16. Feb 26	22. Feb 26	1234567
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	24. Feb 26	15. Mrz 26	1234567
FRA	Airbus A350-900	342	15:50	17. Mrz 26	28. Mrz 26	0,234567
FRA	Airbus A350-900	342	14:50	29. Mrz 26	29. Mrz 26	7
FCO	Airbus A350-900	342	18:25	10. Nov 25	13. Nov 25	1.34...
FCO	Airbus A350-900	342	18:25	17. Nov 25	26. Nov 25	1234...
FCO	Airbus A350-900	342	18:25	01. Dez 25	04. Dez 25	12.4...
FCO	Airbus A350-900	342	18:25	08. Dez 25	17. Dez 25	1234...
FCO	Airbus A350-900	342	18:25	22. Dez 25	14. Jan 26	123....
FCO	Airbus A350-900	342	18:25	19. Jan 26	26. Mrz 26	1234...
FCO	Boeing B787-900	342	18:25	11. Nov 25	11. Nov 25	.2.....
FCO	Boeing B787-900	342	18:25	27. Nov 25	03. Dez 25	..34...
OSL	Boeing B777	312	11:00	13. Nov 25	13. Nov 25	...4...
OSL	Boeing B777	312	11:00	21. Dez 25	21. Dez 25	7
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	12. Nov 25	14. Nov 25	..3.5..
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	19. Nov 25	26. Nov 25	1.3..67
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	03. Dez 25	11. Dez 25	..34...
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	16. Dez 25	18. Dez 25	.2.4...
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	26. Dez 25	09. Jan 26	...45..
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	13. Jan 26	15. Jan 26	.2.4...
OSL	Boeing B787-800	268	11:00	21. Jan 26	25. Mrz 26	..3....
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	10. Nov 25	16. Nov 25	12...67
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	17. Nov 25	21. Nov 25	12.45..

OSL	Boeing B787-900	312	11:00	25. Nov 25	30. Nov 25	.2.4567
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	01. Dez 25	14. Dez 25	12..567
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	15. Dez 25	20. Dez 25	1.3.56.
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	22. Dez 25	28. Dez 25	1234,67
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	29. Dez 25	11. Jan 26	123..67
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	12. Jan 26	18. Jan 26	1.3.567
OSL	Boeing B787-900	312	11:00	19. Jan 26	28. Mrz 26	12..567
OSL	Boeing B787-900	312	10:00	29. Mrz 26	29. Mrz 26	7
IST	Boeing B787-800	268	18:55	22. Dez 25	22. Dez 25	1.....
IST	Boeing B787-900	312	18:55	29. Dez 25	12. Jan 26	1.....
IST	Boeing B737-800	158	18:55	10. Nov 25	15. Dez 25	1.....
IST	Boeing B737-800	158	18:55	19. Jan 26	23. Mrz 26	1.....
CPH	Boeing B787-800	268	11:00	12. Nov 25	12. Nov 25	..3....
CPH	Boeing B787-800	268	11:00	03. Dez 25	17. Dez 25	..3....
CPH	Boeing B787-800	268	11:00	22. Dez 25	14. Jan 26	1.3....
CPH	Boeing B787-800	268	11:00	21. Jan 26	25. Mrz 26	..3....
CPH	Boeing B787-900	312	11:00	10. Nov 25	15. Nov 25	1...56.
CPH	Boeing B787-900	312	11:00	17. Nov 25	29. Nov 25	1.3.56.
CPH	Boeing B787-900	312	11:00	01. Dez 25	20. Dez 25	1...56.
CPH	Boeing B787-900	312	11:00	26. Dez 25	17. Jan 26	56.
CPH	Boeing B787-900	312	11:00	19. Jan 26	28. Mrz 26	1...56.
MAN	Airbus A350-900	342	11:00	10. Nov 25	28. Mrz 26	12.4.6.
MAN	Airbus A350-900	342	10:10	12. Nov 25	29. Mrz 26	..3.5.7
WAW	Boeing B787-900	312	10:50	11. Nov 25	29. Mrz 26	.2.4..7
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	12. Nov 25	19. Nov 25	1.3....
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	26. Nov 25	03. Dez 25	..3....
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	08. Dez 25	22. Dez 25	1.3....
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	29. Dez 25	12. Jan 26	1.....
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	19. Jan 26	16. Feb 26	1.3....
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	23. Feb 26	02. Mrz 26	1.3....
CDG	Airbus A350-1000	390	14:45	09. Mrz 26	23. Mrz 26	1.....
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	10. Nov 25	16. Nov 25	12,4567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	18. Nov 25	07. Dez 25	12,4567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	09. Dez 25	21. Dez 25	.2.4567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	23. Dez 25	18. Jan 26	0,234567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	20. Jan 26	15. Feb 26	.2.4567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	17. Feb 26	22. Feb 26	0,234567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	24. Feb 26	01. Mrz 26	.2.4567
CDG	Airbus A350-900	342	14:45	03. Mrz 26	28. Mrz 26	0,234567
CDG	Airbus A350-900	342	13:45	29. Mrz 26	29. Mrz 26	7
ZRH	Airbus A350-900	342	12:35	10. Nov 25	29. Mrz 26	1234567
GVA	Airbus A350-900	342	15:05	11. Dez 25	26. Mrz 26	.2.4...
GVA	Airbus A350-900	342	16:00	06. Dez 25	28. Mrz 26	6.
GVA	Boeing B787.800	268	15:05	04. Dez 25	04. Dez 25	...4...
GVA	Boeing B787.800	268	16:00	22. Nov 25	29. Nov 25	6.
GVA	Boeing B787-900	312	15:05	02. Dez 25	09. Dez 25	.2.....
GVA	Boeing B787-900	312	16:00	15. Nov 25	15. Nov 25	6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	11. Nov 25	29. Nov 25	12.4.6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	01. Dez 25	06. Dez 25	12...6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	09. Dez 25	16. Dez 25	.2...6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	23. Dez 25	13. Jan 26	.2...6.

OPO	Boeing B787.800	268	11:10	20. Jan 26	20. Jan 26	.2.....
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	02. Feb 26	07. Feb 26	1..4.6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	09. Feb 26	28. Feb 26	12.4.6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	02. Mrz 26	07. Mrz 26	1..4.6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	09. Mrz 26	21. Mrz 26	12.4.6.
OPO	Boeing B787.800	268	11:10	23. Mrz 26	28. Mrz 26	12...6.
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	10. Nov 25	10. Nov 25	1.....
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	04. Dez 25	11. Dez 25	1..4...
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	15. Dez 25	25. Dez 25	1..4.6.
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	29. Dez 25	08. Jan 26	1..4...
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	12. Jan 26	24. Jan 26	1..4.6.
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	26. Jan 26	31. Jan 26	12.4.6.
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	03. Feb 26	03. Feb 26	.2.....
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	03. Mrz 26	03. Mrz 26	.2.....
OPO	Boeing B787.800	312	11:10	26. Mrz 26	26. Mrz 26	...4...
BRU	Airbus A350-900	342	15:10	10. Nov 25	16. Nov 25	1....67
BRU	Airbus A350-900	342	15:10	17. Nov 25	30. Nov 25	1.3..67
BRU	Airbus A350-900	342	15:10	01. Dez 25	06. Dez 25	1234.6.
BRU	Airbus A350-900	342	15:10	08. Dez 25	14. Dez 25	1234567
BRU	Airbus A350-900	342	15:10	15. Dez 25	21. Dez 25	12345,7
BRU	Airbus A350-900	342	15:10	22. Dez 25	28. Mrz 26	1234567
BRU	Boeing B787-900	312	15:10	12. Nov 25	14. Nov 25	..3.5..
BRU	Boeing B787-900	312	15:10	21. Nov 25	28. Nov 25	5..
BRU	Boeing B787-900	312	15:10	05. Dez 25	07. Dez 25	5.7
BRU	Boeing B787-900	312	15:10	20. Dez 25	20. Dez 25	6.
BRU	Airbus A350-900	342	14:10	29. Mrz 26	29. Mrz 26	7
GVA	Airbus A350-1000	390	10:20	11. Nov 25	11. Nov 25	.2.....
GVA	Airbus A350-900	342	10:20	13. Nov 25	27. Nov 25	.2.4...